

اثرات ساختار منافذ بر عملکرد الکتروود ابرخازن کربن فعال بازیافت شده از لاستیک‌های ضایعاتی

چکیده

پرداختن به چالش‌های ناشی از تقاضای روزافزون برای تأمین انرژی و پایداری محیط‌زیست اهمیت بسیاری دارد. کربن فعال که ماده رایج برای ساخت الکتروودهای ابرخازن تجاری است، در حال حاضر از پیش‌سازهای برپایه نفت مشتق می‌شود. این مقاله روشی مصنوعی مؤثر را ارائه می‌نماید که از لاستیک‌های ضایعاتی به‌عنوان پیش‌ساز برای آماده‌سازی الکتروودهای کربن فعال توسط فرایندهای تجزیه در اثر حرارت و فعال‌سازی شیمیایی استفاده می‌نماید. تنظیم پارامترهای فعال‌سازی می‌تواند چندین ویژگی فیزیکی کربن فعال حاصل را تغییر دهد که به نوبه خود سبب تنظیم عملکرد الکتروود کربن فعال می‌گردد. روش‌های آماری رگرسیون خطی چندگانه و رگرسیون گام‌به‌گام برای بررسی ظرفیت ویژه^۴ و قابلیت سرعت^۵ به خواص فیزیکی (مانند تخلخل) الکتروود کربن فعال استفاده می‌شود. ظرفیت ویژه الکتروود کربن فعال توسط حجم منافذ میکروسکوپی کنترل می‌شود؛ اما مستقل از حجم مزوپورها است. در واقع به‌جای حجم خالص مزوپورها، نسبت حجم مزوپور/منافذ میکروسکوپی غالب است.

کلمات کلیدی: کربن فعال^۶، لاستیک ضایعاتی^۷، ابرخازن^۸، الکتروود^۹، مواد متخلخل^{۱۰}.

نتیجه‌گیری

به‌طور خلاصه، الکتروودهای کربن فعال با استفاده از لاستیک‌های ضایعاتی به‌عنوان پیش‌ساز^۱ با موفقیت آماده شدند. فرایند فعال‌سازی با استفاده از H_3PO_4 به‌طور مؤثر ساختار متخلخلی را در مواد کربنی ایجاد نمود. مساحت سطح ویژه، حجم کل منافذ، حجم مزوپور و حجم ریز منافذ را می‌توان با تنظیم پارامترهای فعال‌سازی تنظیم نمود. نتایج حاصل از روش‌های آماری رگرسیون خطی چندگانه و رگرسیون گام‌به‌گام، همبستگی ظرفیت ویژه و قابلیت سرعت را با خواص فیزیکی الکتروود کربن فعال روشن نمود. ظرفیت ویژه عمدتاً توسط حجم منافذ میکروسکوپی الکتروود کربن فعال کنترل شده و با کل حجم مزوپورها ارتباطی ندارد. قابلیت نرخ‌پذیری هیچ ارتباط

^۱petroleum-based precursors

^۲multiple linear regression

^۳stepwiseregression

^۴specific capacitance

^۵rate capability

^۶Activated carbon

^۷Waste tire

^۸Supercapacitor

^۹Electrode

^{۱۰}Porous material

^{۱۱}precursor

آشکاری با حجم منافذ میکروسکوپی، حجم کل منافذ و سطح ویژه ندارد. در واقع به جای حجم خالص مزوپورها، نسبت حجم مزوپور/منافذ میکروسکوپی غالب است. این نتیجه نشان می‌دهد که حجم مزوپور را نمی‌توان به تنهایی برای به حداکثر رساندن قابلیت نرخ‌پذیری در نظر گرفت. در عوض، حجم مزوپور باید با حجم حفرات میکروسکوپی مطابقت داشته باشد. به طور کلی، قابلیت نرخ‌پذیری الکترودهای ابرخازن‌های مبتنی بر EDLC به چهار فرآیند بستگی دارد: (۱) نفوذ یون در الکترولیت مایع، (۲) انتقال بار در سطح مشترک الکترولیت/الکتروده، (۳) جذب یون در سطح الکتروده جامد و (۴) انتقال الکترون در الکتروده جامد و در کل مدار. برای نمونه‌های مورد مطالعه در اینجا، نفوذ یون در الکترولیت مایع عامل محدودکننده سرعت برای قابلیت نرخ‌پذیری الکتروده کربن فعال است. در نهایت، بهترین الکتروده ابرخازن نوع EDLC ظرفیت ویژه‌ای برابر با $106 F/g$ را نشان داد.

Reference

Zhi M, Yang F, Meng F, Li M, Manivannan A, Wu N. Effects of pore structure on performance of an activated-carbon supercapacitor electrode recycled from scrap waste tires. ACS Sustainable Chemistry & Engineering. 2014 Jul 7;2(7):1592-8.

DOI: 10.1021/sc500336h.