

فورد با کارخانه باتری LFP جدید، میشیگان را تحت تاثیر قرار می‌دهد؛ شیمی باتری جدید برای مشتریان ارزش، دوام، شارژ سریع را فراهم می‌آورد، 2500 شغل آمریکایی جدید بیشتر ایجاد می‌نماید

- فورد اولین خودروسازی متعهد به ساخت باتری‌های نیکل کبالت منگنز (NCM¹) و لیتیوم آهن فسفات (LFP²) در ایالات متحده است که این امر به دومین شرکت تولیدکننده وسایل نقلیه الکتریکی آمریکا در سال 2022 یاری رساند تا خودروهای برقی را به مشتریان بیشتری برساند و زنجیره تامین خود را در ایالات متحده متنوع نماید.
- فورد در حال سرمایه‌گذاری 3/5 میلیارد دلاری برای ساخت کارخانه باتری LFP در مارشال، میشیگان است؛ این شرکت تابعه بخشی از تلاش فورد با سرمایه‌ای بیش از 50 میلیارد دلار برای رهبری انقلاب جهانی EV³ است. تولید اولیه برای سال 2026 با 2500 کارمند در نظر گرفته شده است.
- اضافه شدن باتری‌های LFP به خط تولید خودروهای برقی فورد در سال جاری (2023) - شروع با Mustang Mach-E - و پشتیبانی از کارخانه باتری LFP ایالات متحده، بخش‌های کلیدی طرح Ford + این شرکت هستند. با این ترتیب فورد می‌تواند سریع‌تر ارتقا یابد و خودروهای الکتریکی در دسترس‌تر و مقرون به صرفه‌تری برای مشتریان فراهم آورد.
- باتری‌های LFP فوق‌العاده بادوام هستند در حالیکه از مواد با تقاضا و هزینه بالا، کمتر استفاده می‌نمایند و به تامین انرژی انواع خودروهای سواری و پیکاپ‌های نسل بعدی فورد کمک خواهد نمود. کارخانه جدید LFP تقریباً 35 گیگاوات ساعت (GWh⁴) به ظرفیت باتری LFP اضافه می‌نماید.
- فورد و همکارانش در فناوری باتری اعلام نموده‌اند که از سال 2019 تاکنون 17/6 میلیارد دلار در تولید خودروهای برقی و باتری در ایالات متحده سرمایه‌گذاری نموده‌اند، که این امر منجر به ایجاد بیش از 18000 شغل مستقیم در ایالات متحده و بیش از 100000 شغل غیرمستقیم شده است.
- **Mich. MARSHALL، 13 فوریه 2023** - فورد بر اساس تعهد خود به تولید آمریکایی، امروز اعلام کرد 3/5 میلیارد دلار برای ساخت اولین کارخانه باتری LFP تحت حمایت خودروسازان کشور، سرمایه‌گذاری می‌نماید که فناوری باتری دوم را در خط تولید خودروهای برقی فورد به مشتریان ارائه می‌دهد.
- این کارخانه که BlueOval Battery Park میشیگان نام دارد، در ابتدا با آغاز تولید باتری‌های LFP در سال 2026، 2500 نفر را استخدام خواهد نمود. فورد این گزینه را خواهد داشت که ظرفیت باتری خود را در کارخانه مارشال، میشیگان، که بخشی از یک شرکت تابعه کاملاً متعلق به فورد خواهد بود، افزایش دهد.
- با این سرمایه‌گذاری 3/5 میلیارد دلاری فورد و همکاران فناوری باتری آن اعلام نموده‌اند که از سال 2019 تاکنون به عنوان بخشی از تعهدات خود برای سرمایه‌گذاری بیش از 50 میلیارد دلار بر روی خودروهای الکتریکی در سراسر جهان تا سال 2026، 17/6 میلیارد دلار بر روی تولید خودروهای برقی و باتری در ایالات متحده، سرمایه‌گذاری نموده‌اند. بر اساس روش‌شناسی مطالعاتی مستقل در سال 2020، در سه سال آینده، این سرمایه‌گذاری‌ها منجر به بیش از 18000 شغل مستقیم در میشیگان، کنتاکی، تنسی، اوهایو و میسوری و بیش از 100000 شغل غیرمستقیم خواهد شد.

¹ nickel cobalt manganese

² lithium iron phosphate

³ electric vehicle

⁴ gigawatt hours

بیل فورد، رئیس اجرایی فورد اظهار داشت: «ما متعهد به رهبری انقلاب خودروهای الکتریکی در آمریکا هستیم و این به معنای سرمایه‌گذاری در فناوری و مشاغلی است که ما را در لبه‌ی این تحول جهانی در صنعت خود نگه می‌دارند. من همچنین مفتخرم که ایالت خود، میشیگان، را برای این مرکز مهم تولید باتری انتخاب کردیم.»

تنوع و بومی‌سازی زنجیره تامین باتری فورد در کشورهایی که خودروهای برقی تولید می‌نمایند، در دسترس بودن و مقرون‌به‌صرفه بودن را برای مشتریان بهبود می‌بخشد و در عین حال تقاضای مصرف کننده را تقویت می‌نماید. فورد در تلاش است تا به عنوان بخشی از طرح Ford+ خود، نرخ سالانه 600000 خودروی برقی تا پایان سال جاری و 2 میلیون خودرو در سراسر جهان تا پایان سال 2026 را تحقق بخشد.

از آنجایی که این شرکت به سرعت تولید خودروهای برقی را افزایش می‌دهد، معرفی باتری‌های LFP به فورد اجازه می‌دهد تا خودروهای الکتریکی بیشتری تولید و انتخاب‌های بیشتری را به مشتریان جدید خودروهای برقی ارائه نماید و به حمایت از هدف شرکت برای 8 درصد حاشیه سود EBIT برای مدل e تا سال 2026 یاری می‌رساند.

شیمی باتری LFP، مزیتی برای مشتریان فورد

ارائه LFP به عنوان شیمی باتری دوم - علاوه بر نیکل کبالت منگنز (NCM) - برای مشتریان امکان انتخاب وسیله نقلیه الکتریکی با ویژگی‌های عملکردی باتری منحصر به فرد و هماهنگ‌تر با نیازهای آن‌ها فراهم می‌نماید.

باتری‌های LFP بسیار بادوام هستند و در عین حال از مواد پرتقاضا و پرهزینه کمتری استفاده می‌نمایند و شارژ مکرر و سریع‌تر را تاب می‌آورند. این باتری کم‌هزینه، در تولید مقیاس بزرگ، به فورد یاری می‌رساند تا قیمت خودروهای برقی را برای مشتریان بیشتر کاهش دهد. باتری‌های LFP انرژی انواع خودروهای سواری و کامیون‌های فورد الکتریکی نسل بعدی با قیمت مناسب را تامین می‌نمایند که اکثر آنها در ایالات متحده مونتاژ خواهند شد.

جیم فارلی، رئیس و مدیر عامل فورد اظهار داشت: "خط تولید خودروهای الکتریکی فورد تقاضای زیادی را ایجاد کرده است. ما اولین خودروسازی هستیم که برای دسترسی بیشتر مشتریان به خودروهای برقی، متعهد به ساخت باتری‌های NCM و LFP در ایالات متحده شدیم. ما در حال انجام تعهدات خود هستیم و به زودی میلیون‌ها مشتری از مزایای خودروهای برقی فورد با فناوری‌های باتری پیشرفته و بادوام بهره می‌برند که به مرور مقرون به صرفه‌تر می‌شوند."

حتی قبل از بازگشایی کارخانه باتری جدید، فورد باتری‌های LFP را در Mustang Mach-E سال جاری و F-150 Lightning را در سال 2024 معرفی خواهد کرد، برای افزایش ظرفیت تولید، با هدف کاهش زمان انتظار برای مشتریان.

تعهد به تولید آمریکایی

این مرکز تولید باتری کاملاً جدید در میشیگان، در ابتدا تقریباً 35 گیگاوات ساعت در سال به ظرفیت باتری جدید فورد در ایالات متحده اضافه می‌کند - که می‌تواند تقریباً 400000 خودروی برقی فورد آینده را تأمین کند.

گرچن ویتمر فرماندار میشیگان اظهار داشت: "سرمایه‌گذاری 3/5 میلیارد دلاری فورد، مطابق با رشد و پیشرفت اقتصادی میشیگان، 2500 شغل با درآمد خوب در ساخت باتری خودروهای الکتریکی مارشال ایجاد می‌نماید. سرمایه‌گذاری نسل امروز توسط نمادی آمریکایی، خانواده‌های محلی، مشاغل کوچک و کل جامعه را ارتقاء خواهد داد و یاری می‌رساند که ایالت ما به هدایتگر آینده جابه‌جایی و برق‌رسانی تبدیل شود. بیایید به آوردن زنجیره تامین وسایل نقلیه الکتریکی، تراشه‌ها و باتری‌ها به خانه ادامه دهیم و در عین حال هزاران شغل پردرآمد ایجاد و هر منطقه‌ای از ایالت خود را احیا نماییم. از زمانی که من به قدرت رسیدم، ما بیش از 30000 شغل خودروسازی را تضمین نموده‌ایم و چندین کارخانه خودروهای الکتریکی و تراشه‌سازی ایجاد نموده‌ایم. ما در حرکتیم، پس بیایید پایمان را روی پدال گاز نگه داریم."

به عنوان بخشی از برنامه فورد برای ارائه باتری جدید و منبع شیمیایی در مناطق کلیدی که در آن خودروهای برقی تولید می‌نمایند، فورد به توافق جدیدی با شرکت مسئولیت محدود Contemporary Amperex Technology (CATL) -

تولید کننده پیشرو باتری در جهان - دست یافته است. به این ترتیب، زیرمجموعه تماماً متعلق به فورد سلول‌های باتری را با استفاده از دانش سلول باتری LFP و خدمات ارائه شده توسط CATL، که 13 کارخانه را در اروپا و آسیا به بهره‌برداری رسانده است، تولید می‌نماید.

مهندسان فورد این سلول‌های باتری LFP را در وسایل نقلیه خود ادغام خواهند کرد. این قرارداد جدید با CATL به ظرفیت باتری فعلی فورد و فناوری باتری موجود می‌افزاید که از طریق همکاری‌های کلیدی - از جمله با SK On و LG Energy Solution (LGES) امکان‌پذیر شده است.

زنجیره تامین EV پایدار

فناوری باتری LFP باعث کمک کاهش وابستگی به مواد معدنی حیاتی مانند نیکل و کبالت می‌شود که در راستای ایجاد زنجیره تامین خودروهای الکتریکی برای فورد و حفظ تعهدات آن در مورد پایداری و حقوق بشر است. فورد قبلاً متعهد شده است تا سال 2050 به کربن صفر در تمام وسایل نقلیه، عملیات و زنجیره تامین خود دست یابد. فورد یکی از اولین خودروسازان آمریکایی بود که با جامعه بین‌المللی برای محدود کردن تأثیرات گرمایش جهانی به عنوان بخشی از توافق‌نامه پاریس هماهنگ شد و به RouteZero پیوست که ائتلافی برای خودروها و وانت‌هایی بدون آلاینده‌گی در سراسر جهان تا سال 2040 و در بازارهای پیشرو مانند ایالات متحده، اروپا و چین تا سال 2035 است. فورد همچنین اولین خودروساز آمریکایی بود که گزارشی درباره حقوق بشر منتشر نمود.

حمایت از جامعه

این شرکت تضمین می‌نماید که 245 هکتار در لبه جنوبی سایت در حق ارتفاق حفاظتی قرار داده شده است. این زمین، در امتداد رودخانه کالامازو، در برابر توسعه صنعتی آینده و برای نسل‌های آینده محافظت خواهد شد. فورد با مقامات دولتی و رهبران جامعه برای حفظ منابع طبیعی و تفریحات در نزدیکی تأسیسات، به عنوان بخشی از تعهد خود به همسایگی خوب، همکاری خواهد نمود. صندوق فورد همچنین برای بیشترین برخورداری جامعه از این زمین زیبا سرمایه‌گذاری خواهد نمود.

جیم شوارتز، شهردار مارشال، اظهار داشت: "شهر مارشال از این همکاری جدید و هیجان انگیز با شرکت فورد موتور استقبال می‌نماید. این سرمایه‌گذاری در جامعه محلی منجر به ورود مشاغل جدید به مارشال و توسعه اقتصادی در سراسر منطقه خواهد شد. ما به خصوص برای حمایت از حق التفات حفاظتی فورد که زیبایی طبیعی میشیگان را در امتداد رودخانه کالامازو حفظ خواهد نمود، هیجان‌زده هستیم."

درباره شرکت خودروسازی فورد

شرکت خودروسازی فورد (NYSE: F) شرکتی جهانی مستقر در دیربورن، میشیگان است که برای کمک به ساختن دنیایی بهتر متعهد است، جایی که هر فردی آزادانه می‌تواند حرکت و رویاهای خود را دنبال نماید. طرح فورد+ این شرکت برای رشد و خلق ارزش، نقاط قوت موجود، قابلیت‌های جدید و روابط دائمی با مشتریان را با هم می‌آمیزد تا تجارب مشتریان را غنی و وفاداری آنها را عمیق‌تر نماید. فورد کامیون‌های مبتکرانه و ضروری، وسایل نقلیه سودمند ورزشی، ون‌ها و خودروهای تجاری و خودروهای Lincoln luxury، همراه با خدمات را توسعه و ارائه می‌نماید. فورد این کار را از طریق سه بخش تجاری مشتری محور انجام می‌دهد: Ford Blue، خودروهای گازسوز و هیبریدی نمادین مهندسی؛ Ford Model e اختراع خودروهای الکتریکی بدیع پیشرفته همراه با نرم‌افزار تعبیه شده که تجربیات دیجیتال همیشه-روشن را برای همه مشتریان تعریف می‌نماید؛ و Ford Pro برای مشتریان تجاری این امکان را فراهم می‌آورد که با وسایل نقلیه و خدمات متناسب با نیازشان، کسب و کار خود را تغییر داده و گسترش دهند. علاوه بر این، فورد راه‌حل‌های حمل و نقل را از طریق Ford Next پیگیری و خدمات مالی را از طریق Ford Motor Credit Company ارائه می‌نماید. فورد حدود 173000 نفر را



مرجع پلیمر در بازار ایران

در سراسر جهان استفاده می‌نماید. اطلاعات بیشتر در مورد این شرکت و محصولات و خدمات آن در corporate.ford.com موجود است.

منبع

<https://media.ford.com>

ترجمه و ویرایش

مریم مهاجر

کلمات کلیدی

باتری‌های نیکل کبالت منگنز؛ باتری‌های لیتیوم آهن فسفات؛ خودروهای الکتریکی در دسترس‌تر و مقرون به صرفه‌تر؛ تنوع و بومی‌سازی زنجیره تامین باتری فورد؛ فناوری‌های باتری پیشرفته و بادوام